

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

شرکت کشتیرانی دریای خزر (سهامی عام)

ناشر پذیرفته شده در سازمان بورس و اوراق بهادار

گزارشگری پایداری سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹



۴-۲- سیاست‌های شرکت در ارتباط با راهبری شرکتی و اقدامات صورت گرفته در رابطه با آن :

۴-۲-۱- گزارشگری پایداری:

۴-۲-۱-۱- بعد زیست محیطی:

فعالیت‌های دریایی و فعالیت‌های جانبی آن تأثیرات زیادی بر اقتصاد و کیفیت زندگی بشر دارند. از جمله این تأثیرات می‌توان به سودهای اجتماعی و اقتصادی، تولید، ایجاد اشتغال و غیره و به تبع آن تأثیر آن بر کیفیت زندگی و توسعه اقتصادهای محلی نیز اشاره نمود. جایگاه بی بدیل دریاها و اقیانوس‌ها در رشد و تعالی جامعه بشری فقط با داشتن دریاها و اقیانوس‌های پاک، دورهم، ایمن، پایدار و دارای تنوع زیستی امکان پذیر و توجیه پذیر است. در غیر این صورت آثار زیان بار آن تمامی منافع کوتاه مدت را در میان مدت و دراز مدت تحت تأثیر قرار داده و یا به کلی از بین می‌برد. از این رو لازم است قبل از شروع هر فعالیتی، تحلیلی جامع از تمام آثار اجتماعی و زیست محیطی آن فعالیت‌ها صورت پذیرد.

سود و زیان هر طرح بستگی به عوامل متعددی منجمله نوع فعالیت، خصوصیت منطقه ای فعالیت و سازگاری آن با فعالیت‌های دیگر دارد. لذا یک طراح یا سرمایه گذار باید قبل از شروع، مجموعه اثرات و برآیند سود و ضرر آن و تأثیرات آن بر دیگر فعالیت را بررسی نماید.

کشتیرانی زیر ساخت اساسی برای اقتصاد اغلب کشورها است و مجرای اصلی واردات و صادرات کشور را شکل می‌دهند. به علاوه بنادر نقش اساسی در حمایت و توسعه انرژی‌های تجدید پذیر و کم نمودن اثرات تغییرات آب و هوایی دارند، که این فرایند از طریق جذب مقداری از تقاضای حمل بار جاده ای از راه دریا عملی می‌شود. نیاز به توسعه بیشتر بنادر باید در برنامه ریزی‌های دریایی در نظر گرفته شود. فعالیت بنادر اغلب از طریق ایجاد، نگه داری و توسعه کانال‌ها برای کشتی‌ها قوی تر می‌گردد. این کار مستلزم لایروبی و دفع گل ولای حاصل از آن است. این عملیات باید با رعایت قواعد زیست محیطی صورت پذیرد. ساختار شیمیایی بستر دریاها و کشورهای توسعه یافته با توجه به قوانین حمایتی موجود در وضعیت خوبی قرار دارند و این به دلیل محدود کردن دفع مواد زائد در دریاها است. اثرات منفی فعالیت‌های کشتیرانی در طرح‌های دریایی باید در مسیر توسعه پایدار در نظر گرفته شود. به هر حال افزایش رقابت برای بهره برداری از منابع دریایی ممکن است باعث اثرات نامطلوب بر دریانوردی ایمن گردد.

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹



ضروری است اثرات زیست محیطی، اجتماعی و اقتصادی تمام برنامه ریزی‌ها و تصمیم‌سازی‌هایی که اثر خاص بر فعالیت کشتیرانی دارد در نظر گرفته شود و در تطابق با قوانین بین‌المللی دریایی باشند. کشتیرانی نیز یکی از فعالیتهای اساسی و با ارزش برای کشورها است. کشتی‌های زیادی در بنادر و آب‌های دنیا تردد می‌نمایند. خطرات صنعت کشتیرانی عبارتند از ایجاد آلودگی در حین دریانوردی و یا فعالیتهای قانونی و غیر قانونی مانند دفع فاضلاب کشتی‌ها، آب مخلوط با روغن، به گل نشستن و دیگر خطرات زیست محیطی منتج از صدا، آلودگی هوا و یا جابجایی گونه‌های دریایی توسط بدنه کشتی‌ها می‌باشد. حال آن‌که این شرکت با بازرسی‌های مداوم توسط موسسات رده‌بندی آسیا و ایرانیان بر عملکرد صحیح سیستم‌های تصفیه فاضلاب و انتقال پسماندهای روغنی نظارت دارد و با انجام به موقع تعمیرات ادواری کشتی‌ها شامل رنگ زدن، تعویض قطعات فرسوده و همچنین دفع فاضلاب در بنادر با دستگاه‌های پیشرفته و غیره، عواملی که باعث اختلال در نظم محیط زیست می‌باشد را از بین می‌برد.



گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۲-۴-۱-۲- بعد مسئولیت های اجتماعی:

❖ حوزه کمک های عام المنفعه

اقدامات شرکت در حوزه کمک های عام المنفعه و مسئولیت های اجتماعی شامل موارد ذیل است:

اقدامات انجام شده در سال مالی ۱۴۰۳	اقدامات انجام شده در سال مالی ۱۴۰۴
شرح اقدام	شرح اقدام
در سال مالی ۱۴۰۳، در هیات مدیره شرکت تصویب نگردیده است.	در سال ۱۴۰۴، در مجمع عادی و هیات مدیره شرکت تصویب نگردیده است.

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

❖ حوزه آموزش کارکنان

اعم فعالیت‌های شرکت در حوزه آموزش کارکنان:
در سال ۱۴۰۴، برنامه‌های آموزشی شرکت مطابق روال سنوات گذشته پیگیری و اجرا شده است. دوره‌های آموزشی برگزار شده شرکت به شرح جدول ذیل ارائه می‌گردد.

دوره های برگزار شده سال ۱۴۰۴		
ردیف	عنوان دوره	مدت دوره
۱	دوره لجستیکی توقیف کشتی ۱	۱۶ ساعت
۲	دوره لجستیکی آشنایی با ساختمان و تعادل کشتی (اولیه)	۸ ساعت
۳	دوره لجستیکی بیمه های دریایی	۱۶ ساعت
۴	دوره لجستیکی ساختمان و تعادل کشتی (پیشرفته)	۸ ساعت
۵	مهندسی ناظری - مازول سه ۲	۸ ساعت
۶	مبارزه با پولشویی و روش های کشف آن ۲	۸ ساعت
۷	آسیب ها و تهدیدات فضای مجازی	۸ ساعت
۸	آسیب ها و تهدیدات فضای مجازی ۶	۱۶ ساعت
۹	مدیریت واکنش در شرایط اضطراری ۴	۴ ساعت
۱۰	۴ مدیریت ارتباط با مشتری CRM	۱۶ ساعت
۱۱	دورکاری کارکنان ریسک ها و استراتژی ۱۱	۴ ساعت
۱۲	سامانه مودبان	۸ ساعت
۱۳	فرهنگ سازی ملی ۱۴	۴ ساعت
۱۴	آشنایی با صنعت دریانوردی ۱	۸ ساعت
۱۵	برنامه ریزی توسعه فردی ۱	۲۴ ساعت
۱۶	حسابرسی داخلی، مدیریت ریسک و راهبردی شرکت	۴۸ ساعت

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

دوره‌های برگزار شده سال ۱۴۰۳ شامل موارد ذیل می‌باشد :

دوره های برگزار شده سال ۱۴۰۳		
ردیف	عنوان دوره	مدت دوره
۱	برگزاری مجدد دوره آموزشی مهندس ناظری	۴۸
۲	آشنایی با احکام مالیاتی قانون بودجه ۱۴۰۳	۱۰
۳	دوره آموزشی طبقه بندی مشاغل	۱۶
۴	کارگاه آموزشی شرکت رنگ گوهر فام	۱۲
۵	دوره آموزشی تربیت ارزیاب	۱۲
۶	دوره آموزشی آشنایی با قوانین و مقررات تامین اجتماعی	۶
۷	دوره آموزشی بازاریابی و اصول مذاکره	۱۰
۸	دوره آموزشی ارگونومی در محیط های صنعتی و اداری	۲
۹	قوانین و مقررات دریایی و کنوانسیون ها-پودمان مدیریت فنی و ایمنی کشتی	۱۶
۱۰	دوره آموزشی مبارزه با پولشویی	۸
۱۱	آشنایی با فناوریهای نوظهور و مهارتهای فناوری آینده	۳۲
۱۲	مدیریت احساسات و هوش هیجانی	۱۶
۱۳	برگزاری مجدد دوره آموزشی مهندس ناظری (معرفی کیابی)	۴۸
۱۴	دوره آموزشی csm survey (حضور)	۱۲
۱۵	دوره آموزشی تشریح الزامات ISPS	۲۴
۱۶	دوره آموزشی WATER IN SURVEY	۱۲
۱۷	MLC ۲۰۰۶	۲۴
۱۸	مهندس ناظری-ماژول یک	۳۲
۱۹	تخلیه تلفنی	۱۲
۲۰	الزامات و ساختار بازرسی های بندری psc و نحوه تعامل	۱۲
۲۱	کالای خطرناک پیشرفته و آزمونهای مربوطه	۱۸

۲-۴-۱-۳-بعد اقتصادی:

شرح مختصری از ظرفیت عملیاتی شرکت

این شرکت به عنوان بزرگترین شرکت ایرانی در حوزه حمل و نقل دریای شمال کشور محسوب می شود. کشتیرانی دریای خزر علی رغم محدودیتها و وجود مشکلات در بنادر خارجی، با پشتکار مدیریت و پرسنل شرکت، در سال ۱۴۰۴ به حمل انواع کالا در بخش های واردات، صادرات و ترانزیت، شده است.

این شرکت به منظور بهره گیری از نیروی انسانی ایرانی و ایجاد اشتغال در منطقه از تامین کنندگان ایرانی جهت تامین قطعات مورد نیاز و همچنین تعمیرکاران متخصص بومی بهره می گیرد. ضمناً در راستای حمایت از صنعت کاران داخلی، تعمیرات ادواری ۶ فروند کشتی های این شرکت در شیب یاردهای ایرانی انجام گرفت.

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

آموزش‌های با استاندارد بالا و استفاده از نیروهای انسانی ایرانی و جایگزینی آن‌ها با دریانوردان خارجی یکی دیگر از فعالیت‌های این شرکت در راستای ایجاد اشتغال می‌باشد. بطوری که تعداد کارکنان خارجی به کمترین حد ممکن در طی ادوار گذشته رسیده است.

توجه به مسائل بین المللی در حوزه دریای خزر خصوصا تعامل با حوزه CIS و راه اندازی کریدور شمال-جنوب می تواند افق‌های روشنی را برای کشتیرانی دریای خزر رقم بزند.

❖ عملکرد کشتیرانی دریای خزر در حوزه حمل

تولید	سال مالی منتهی به ۱۴۰۴ / ۱۲ / ۲۹	سال مالی منتهی به ۱۴۰۳ / ۱۲ / ۲۹	میزان افزایش/کاهش) به درصد
تناژ (تبدیل کلیه حالات حمل به تن)	۱,۶۰۱,۷۸۸	۱,۴۱۳,۲۸۹	۱۳

رئوس عملکرد کشتیرانی دریای خزر در سال ۱۴۰۴

- ❖ حضور موثر در بازار حمل و نقل دریایی
- ❖ فعالیت در حوزه کریدورهای شرق-غرب و شمال-جنوب در راستای بازارهای کشورهای در مسیر کریدورها
- ❖ پیگیری استراتژی کاهش ریسک در حوزه سلامت اقتصادی کسب و کار با تدوین برنامه‌های نظارتی و شفافیت از طریق هوش تجاری
- ❖ پیگیری برنامه‌های توسعه فردی باهدف جانشین پروری
- ❖ پیگیری برنامه کنترل و بهینه سازی هزینه‌های تعمیرات ادواری (داک)
- ❖ تعمیرات ادواری ۶ فروند شناور
- ❖ بازرسی شناورها و تمدید گواهینامه‌های کلاس در موعد مقرر

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۲-۵- حاکمیت شرکتی و نظام راهبری شرکت:

ردیف	شخصیت حقوقی	سمت هیئت مدیره	تحصیلات/مدرک حرفه ای	تاریخ عضویت در هیئت مدیره	میزان مالکیت شخصیت حقوقی در سهام شرکت (تعداد)
۱	شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	مدیر عامل و نایب رئیس هیئت مدیره	کارشناس ارشد مهندسی صنایع	۱۴۰۱/۰۷/۰۹	۹.۹۴۶.۳۴۸.۰۱۰
۳	شرکت سرمایه گذاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	رئیس هیئت مدیره	کارشناس ارشد معارف اسلامی و اقتصاد	۱۴۰۰/۰۴/۰۲	۱.۳۱۱.۴۷۴.۸۱۸
۳	شرکت سرمایه گذاری فرادریای نیک قشم	عضو هیئت مدیره	کارشناس ارشد حسابداری	۱۴۰۳/۰۶/۲۸	۱۱.۶۶۶
۴	شرکت کشتیرانی والفجر	عضو هیئت مدیره	کارشناسی مدیریت	۱۴۰۳/۱۲/۰۶	۱۱۶.۶۶۶
۵	شرکت خدمات دریایی و مهندسی کشتیرانی قشم	عضو هیئت مدیره	کارشناس ارشد مدیریت	۱۴۰۴/۰۲/۰۹	۱۷.۶۳۹.۹۹۶

۲-۵-۱- اطلاعات مربوط به ساختار هیئت مدیره و مدیر عامل

ترکیب اعضاء هیئت مدیره شرکت مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ به شرح ذیل می باشد:

۲-۵-۲- اطلاعات درباره اختیارات هیئت مدیره:

به استناد ماده ۳۷ اساسنامه شرکت، هیئت مدیره برای هرگونه اقدامی به نام شرکت و هر نوع عملیات و معاملات مربوط به موضوع شرکت که انجام و اتخاذ تصمیم درباره آن‌ها در صلاحیت مجامع عمومی نباشد، دارای اختیارات نامحدود است، از قبیل:

- ❖ نمایندگی شرکت در برابر صاحبان سهام، کلیه ادارات دولتی و غیردولتی، موسسات عمومی، مراجع قضایی و سایر اشخاص حقیقی و حقوقی.
- ❖ تصویب آیین نامه‌های داخلی شرکت به پیشنهاد مدیرعامل.
- ❖ اتخاذ تصمیم در خصوص تاسیس و انحلال نمایندگی‌ها یا شعب در هر نقطه از ایران یا خارج از ایران.
- ❖ تصویب ساختار سازمانی، شرایط استخدام و میزان حقوق و دستمزد.
- ❖ پیش بینی و تصویب بودجه سالانه شرکت.
- ❖ افتتاح هر نوع حساب و استفاده از آن به نام شرکت نزد بانک‌ها و موسسات قانونی دیگر.
- ❖ دریافت مطالبات و پرداخت دیون شرکت.
- ❖ صدور ظهنویسی، قبولی، پرداخت و واخواست اوراق تجارتي.
- ❖ انعقاد هر نوع قرارداد، تغییر، تبدیل، فسخ و یا اقاله آن در مورد اموال منقول و غیرمنقول که مرتبط با موضوع شرکت باشد و انجام کلیه عملیات و معاملات مذکور در ماده «۲» این اساسنامه و اتخاذ تصمیم در مورد کلیه ایقاعات.
- ❖ اتخاذ تصمیم در مورد امور مرتبط با ثبت و معامله کلیه حقوق غیر مادی یا معنوی از جمله هرگونه حق اختراع، نام یا علائم تجاری و صنعتی، کپی رایت، سرقتی و کلیه امتیازات متصوره.
- ❖ به امانت گذاردن هر نوع سند، مدرک، وجوه شرکت یا اوراق بهادار و استرداد آن‌ها.
- ❖ تحصیل تسهیلات از بانک‌ها و موسسات رسمی با رعایت مقررات اساسنامه حاضر.
- ❖ رهن گذاردن اموال شرکت اعم از منقول و غیر منقول و فک رهن و لو کرار.
- ❖ اقامه هرگونه دعوای حقوقی و کیفری و دفاع از هر دعوای حقوقی و کیفری اقامه شده، در هریک از دادگاه‌ها، دادرها، مراجع قضایی یا غیر قضایی اختصاصی یا عمومی و دیوان عدالت اداری، از طرف شرکت، دفاع از شرکت در مقابل هر دعوای اقامه شده علیه شرکت چه کیفری و چه حقوقی در هر یک از مراجع قضایی یا غیرقضایی اختصاصی یا عمومی و دیوان عدالت اداری، با حق حضور و مراجعه به

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

❖ مقامات انتظامی و استیفای کلیه اختیارات مورد نیاز در دادرسی از آغاز تا اتمام، از جمله حضور در جلسات، اعتراض به رای، درخواست تجدیدنظر، فرجام، واخواهی و اعاده دادرسی، مصالحه و سازش، استرداد اسناد یا دادخواست یا دعوا، ادعای جعل یا انکار و تردید نسبت به سند طرف و استرداد سند، تعیین جاعل، حق امضای قراردادهای حاوی شرط داوری یا توافقنامه داوری و ارجاع دعوا به داوری و تعیین و گزینش داور منتخب (با حق صلح و بدون آن)، اجرای حکم نهایی و قطعی داور، درخواست صدور برگ اجرایی و تعقیب عملیات آن و اخذ محکوم به وجوه ایداعی و تعقیب آن‌ها، تعیین مصدق و کارشناس، انتخاب و عزل وکیل و نماینده با حق توکیل مکرر، اقرار در ماهیت دعوا، جلب ثالث و دفاع از دعوای ثالث، دعوای متقابل و دفاع در مقابل آن‌ها، ورود شخص ثالث و دفاع از دعوای ورود ثالث، قبول یا رد سوگند، تامین خواسته، تامین ضرر و زیان ناشی از جرائم و امور مشابه دیگر.

❖ تنظیم صورت‌های مالی سالانه و گزارش فعالیت هیئت مدیره و ارائه آن به بازرس و حسابرس.
❖ تنظیم صورت‌های مالی میان دوره ای در مقاطع سه ماهه و ارائه صورت‌های مالی شش ماهه به حسابرس و بازرس.

❖ دعوت مجامع عمومی عادی و فوق العاده و تعیین دستور جلسه آن‌ها.

❖ پیشنهاد هر نوع اندوخته بجز اندوخته قانونی.

❖ پیشنهاد تقسیم سود بین صاحبان سهام.

❖ پیشنهاد اصلاح اساسنامه به مجمع عمومی فوق العاده.

۲-۵-۳- اعضای کمیته حسابرسی :

کمیته حسابرسی شرکت در سال مالی ۱۴۰۴ ، متشکل از اعضای ذیل می‌باشد :

ردیف	سمت	تحصیلات/مدرک حرفه ای	تاریخ عضویت در کمیته حسابرسی
۱	رئیس کمیته	کارشناس ارشد حسابداری	۱۴۰۳/۰۶/۲۸
۲	عضو کمیته	کارشناس ارشد حسابداری	۱۴۰۱/۰۹/۰۸
۳	عضو کمیته	کارشناس ارشد حسابداری	۱۴۰۳/۰۹/۰۷
۴	دبیر کمیته	کارشناس ارشد حسابداری	۱۴۰۳/۰۸/۰۱

۲-۵-۴- اطلاعات در مورد تعداد جلسات کمیته حسابرسی و حضور اعضاء در جلسات:

جلسات کمیته حسابرسی همواره با حضور اکثریت اعضاء تشکیل و موارد مطرح شده به اتفاق آراء اتخاذ تصمیم می‌گردد. در دوره مورد گزارش، ۲۴ جلسه تشکیل گردیده است.

۵-۵-۲-۵- اطلاعات در مورد تعداد جلسات هیئت مدیره و حضور اعضا در جلسات:

در دوره مورد گزارش، جلسات هیئت مدیره با حضور اکثریت اعضا به تعداد ۲۴ جلسه تشکیل و موارد مطرح شده با رعایت ماده ۱۲۹ لایحه اصلاحی قانون تجارت به اتفاق آراء اتخاذ تصمیم شده است. کلیه صورتجلسات هیئت مدیره در دوره های مورد رسیدگی سالانه، در اختیار حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت قرار می گیرد.

۵-۵-۲-۶- اطلاعات در مورد تعداد جلسات کمیته انتصابات و حضور اعضا در جلسات:

جلسات کمیته انتصابات همواره با حضور اکثریت اعضا تشکیل و موارد مطرح شده به اتفاق آراء اتخاذ تصمیم می گردد. در دوره مورد گزارش، ۳ جلسه تشکیل گردیده است.

۵-۵-۲-۷- اطلاعات در مورد تعداد جلسات کمیته ریسک و حضور اعضا در جلسات:

جلسات کمیته ریسک همواره با حضور اکثریت اعضا تشکیل و موارد مطرح شده به اتفاق آراء اتخاذ تصمیم می گردد. در دوره مورد گزارش، ۷ جلسه تشکیل گردیده است.

۵-۵-۲-۸- اطلاعات مرتبط با حقوق و مزایا و پاداش مدیر عامل و اعضا هیئت مدیره:

❖ حقوق و مزایای مدیرعامل در چارچوب نظام مزدی شرکت کشتیرانی دریای خزر مورد تایید وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و دستورالعمل های شورای عالی کار و دستورالعمل های داخلی شرکت تعیین شده است.

❖ تعداد ۱ نفر از اعضا هیئت مدیره موظف و مابقی غیر موظف می باشند.

❖ حق حضور در جلسات اعضا غیرموظف باستناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ به شرط تشکیل حدکثر دو جلسه در ماه، به مبلغ شصت و پنج میلیون ریال (خالص) برای هر ماه تعیین گردید. حق حضور جلسات برای اعضا کمیته های سه گانه حاکمیت شرکتی (ریسک، حسابرسی، انتصابات) برای دوره مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ شرکت به شرط حضور و تشکیل حداکثر دو جلسه در ماه به مبلغ پنجاه و دو میلیون ریال (خالص) برای هر ماه تعیین گردید.

❖ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۴/۴/۳۱ پاداش عملکرد سال ۱۴۰۳ اعضای هیئت مدیره مطرح و مقرر گردید مبلغی در این خصوص به اعضا تخصیص نگیرد.

۵-۵-۲-۹- اطلاعات مربوط به مدیران اجرایی شرکت:

الف) جدول مربوط به مشخصات و سوابق مدیران اجرایی شرکت
مشخصات مدیران اجرایی شرکت به شرح جدول ذیل می باشد:

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

ب) افشای فرآیند تصمیم گیری در خصوص تعیین حقوق و مزایای مدیران ارشد اجرایی حقوق و مزایای مدیران اجرایی همانند کلیه پرسنل در چارچوب نظام مزدی شرکت کشتیرانی دریای خزر که مورد تایید وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و دستورالعمل های شورای عالی کار و دستورالعمل های داخلی شرکت است تعیین می گردد.

۲-۵-۱۰- سرمایه انسانی و مشارکت کارکنان:

ردیف	سمت	تحصیلات/ مدرک حرفه ای
۱	مدیر عامل و نایب رئیس هیات مدیره	کارشناسی ارشد
۲	مدیر امور بازرگانی	کارشناسی
۳	مدیر امور مالی	کارشناسی ارشد
۴	مدیر امور منابع انسانی	کارشناسی ارشد
۵	مدیر امور فنی	کارشناسی ارشد
۶	مدیر حراست	کارشناسی
۷	مدیر حسابرسی داخلی	کارشناسی ارشد

نیروی انسانی سازمان، عامل کلیدی موفقیت در دنیای کسب و کار مدرن محسوب می گردد. منابع انسانی می تواند به یک سرمایه با ورودی های آموزش، سلامت و ارزش های اخلاقی تبدیل شود. این مفهوم اهمیت بسیار زیادی در مدیریت منابع انسانی در عصر حاضر دارد. در صنعت حمل و نقل دریایی نیز نیروی متخصص و کارآمد به عنوان بالاترین و مهم ترین رکن شرکت معرفی می گردد.



این شرکت در حوزه کادر خشکی با تعداد میانگین، ۱۱۴ نفر کارمند و میانگین حدود ۵ نفر به ازای هر شناور بهترین عملکرد را در مقایسه با دوره های گذشته ارائه نموده و این موضوع موجب کاهش هزینه، آموزش موثرتر و تخصص زایی در این امر گردیده است.

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

همچنین میانگین تعداد پرسنل بخش کادر دریا (پرسنل روی عرشه و در حال مرخصی) ۳۳۴ نفر می باشد که با توجه به تامین نیروهای آموزش دیده از شرکت های معتبر تامین نیرو کمترین چسبندگی را به وجود آورده تا از نظر منابع انسانی یک شرکت پویا و فوق تخصصی قلمداد گردد.

این شرکت اقدام به تاسیس موسسه آموزشی با همکاری موسسه آموزشی کشتیرانی ج.ا.ا در منطقه نموده تا بتواند به طور مستقیم بر آموزش کادر دریایی نظارت و بهترین سطح آموزشی را فراهم نماید.

جدول منابع انسانی به شرح ذیل می باشد :

عنوان	خشکی	دریا (پرسنل روی عرشه و در حال مرخصی)	جمع
میانگین تعداد نفرات	۱۱۴	۳۳۴	۴۴۸

مزید اطلاع، پرسنل دریایی شامل موارد زیر می باشد:

۱) پرسنل شاغل روی عرشه کشتی

۲) پرسنل در حال مرخصی



گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۲-۵-۱۱- اطلاعات مربوط به حسابرس مستقل و بازرس قانونی:

بر اساس مصوبه مجمع عمومی عادی سالانه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ موسسه حسابرسی و خدمات مالی آزمون با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۷۱۷۱۰ به عنوان به عنوان حسابرس و بازرس قانونی و موسسه آزموده کاران با شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۶۸۶۰۰ به عنوان بازرس علی‌البدل برای مدت یک دوره از تاریخ مجمع انتخاب گردیده است.

فصل سوم

مهمترین منابع، مصارف،

ریسکها و روابط

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۳-۱- منابع مالی در اختیار شرکت:

منابع مالی شرکت در سال جاری بابت درآمدهای عملیاتی به مبلغ ۲۵.۶۹۹.۸۰۳ میلیون ریال می باشد.

(تجدید ارائه شده)

سال ۱۴۰۳	سال ۱۴۰۴	
۱۴,۷۱۹,۰۴۳	۲۵,۶۹۹,۸۰۳	درآمدهای عملیاتی
(۱۲,۸۱۹,۷۳۴)	(۲۲,۲۸۱,۳۸۳)	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
۱,۸۹۹,۳۰۹	۳,۴۱۸,۴۲۰	سود ناخالص
(۲,۰۷۰,۲۷۸)	(۲,۶۴۰,۲۷۸)	هزینه های فروش ، اداری و عمومی
۲,۴۴۵,۷۱۱	۶,۳۸۱,۷۸۳	سایر درآمدها
(۱,۲۲۹,۵۳۷)	(۲,۳۲۸,۹۵۹)	سایر هزینه ها
۱,۰۴۵,۲۰۵	۴,۸۳۰,۹۶۶	سود عملیاتی
۴,۲۵۶,۴۶۸	۸,۰۳۷,۷۷۴	سایر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی
۵,۳۰۱,۶۷۳	۱۲,۸۶۸,۷۴۰	سود قبل از مالیات
(۲۴۸,۷۶۴)	(۲۵۵,۵۶۰)	هزینه مالیات بر درآمد
۵,۰۵۲,۹۰۹	۱۲,۶۱۳,۱۸۰	سود خالص

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

در سال مالی مورد گزارش، شرکت وجوه نقدی معادل ۹.۱۶۴.۱۰۹ میلیون ریال، دریافتنی‌های تجاری و سایر دریافتنی‌ها ۱۰.۷۲۲.۱۶۰ میلیون ریال، موجودی مواد و کالا ۱.۳۷۱.۶۸۳ میلیون ریال، پیش پرداخت ۹۷۱.۶۵۷ میلیون ریال و دارایی‌های جاری شرکت جمعاً ۲۲.۲۲۹.۶۰۹ میلیون ریال می‌باشد. دارایی‌های شرکت به شرح ذیل است :

(مبالغ به میلیون ریال)		
۱۴۰۳/۱۲/۳۰	۱۴۰۴/۱۲/۲۹	
		دارایی‌ها
		دارایی‌های غیر جاری
۳,۶۰۱,۷۷۰	۴,۱۲۶,۹۷۷	دارایی‌های ثابت مشهود
۱۱,۵۶۱	۸,۲۵۱	دارایی‌های نامشهود
۶,۵۹۴,۷۵۴	۱۱,۷۷۸,۱۵۸	سرمایه گذاری‌های بلند مدت
۵۶,۰۸۵	۵۷,۵۴۳	دریافتنی‌های تجاری و سایر دریافتنی‌ها
۱۰,۲۶۴,۱۷۰	۱۵,۹۷۰,۹۲۹	جمع دارایی‌های غیر جاری
		دارایی‌های جاری
۵۹۷,۷۰۶	۹۷۱,۶۵۷	پیش پرداخت‌ها
۹۵۱,۱۳۹	۱,۳۷۱,۶۸۳	موجودی مواد و کالا
۸,۲۰۹,۹۸۳	۱۰,۷۲۲,۱۶۰	دریافتنی‌های تجاری و سایر دریافتنی‌ها
۶,۷۲۵,۸۵۶	۹,۱۶۴,۱۰۹	موجودی نقد
۱۶,۴۸۴,۶۸۴	۲۲,۲۲۹,۶۰۹	جمع دارایی‌های جاری
۲۶,۷۴۸,۸۵۴	۳۸,۲۰۰,۵۳۸	جمع دارایی‌ها

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

ساختار سرمایه شرکت به شرح ذیل می باشد:

		حقوق مالکانه و بدهی ها
		حقوق مالکانه
۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	سرمایه
۶۱۲,۶۴۵	۱,۲۴۳,۳۰۴	اندوخته قانونی
۷,۷۳۷,۷۸۲	۱۵,۱۸۴,۳۰۳	سود انباشته
۲۰,۹۵۰,۴۲۷	۲۹,۰۲۷,۶۰۷	جمع حقوق مالکانه
		بدهی ها
		بدهی های غیر جاری
۳۰۸,۸۹۳	۳۹۴,۱۹۷	ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان
۳۰۸,۸۹۳	۳۹۴,۱۹۷	جمع بدهی های غیر جاری
		بدهی های جاری
۳,۸۵۶,۲۵۰	۷,۱۵۰,۳۲۱	پرداختنی های تجاری و سایر پرداختنی ها
۱,۳۵۸,۴۹۸	۱,۱۹۳,۸۹۷	مالیات پرداختنی
۱۴,۰۲۴	۱۴,۵۷۱	سود سهام پرداختنی
-	۴۱۹,۹۴۵	بدهی های ناشی از قرارداد
۲۶۰,۷۶۲	-	پیش دریافت ها
۵,۴۸۹,۵۳۴	۸,۷۷۸,۷۳۴	جمع بدهی های جاری
۵,۷۹۸,۴۲۷	۹,۱۷۲,۹۳۱	جمع بدهی ها
۲۶,۷۴۸,۸۵۴	۳۸,۲۰۰,۵۳۸	جمع حقوق مالکانه و بدهی ها

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۳-۲- مصارف:

❖ نقدینگی و جریان های نقدی



صورت جریان وجوه نقد و وضعیت نقدینگی شرکت به شرح جدول ذیل می باشد :

عنوان	۱۴۰۴/۱۲/۲۹	۱۴۰۳/۱۲/۳۰
	میلیون ریال	میلیون ریال
جریان خالص ورود وجه نقد ناشی از فعالیت های عملیاتی	۳.۳۲۵.۳۰۸	۲.۰۸۳.۶۷۸
جریان خالص خروج وجه نقد ناشی از فعالیت های سرمایه گذاری	(۴.۳۳۵.۵۵۲)	(۱.۹۲۰.۳۶۹)
جریان خالص (خروج) وجه نقد ناشی از فعالیت های تامین مالی	(۲.۴۸۱.۹۰۵)	(۱.۸۸۵.۸۹۶)
خالص افزایش (کاهش) در وجه نقد	(۳.۴۹۲.۱۴۹)	(۱.۷۲۲.۵۸۷)
مانده وجه نقد در ابتدای دوره	۶.۷۲۵.۸۵۶	۵.۳۳۵.۱۹۱
تأثیر تغییرات نرخ ارز	۵.۹۳۰.۴۰۲	۳.۱۱۳.۲۵۲
مانده وجه نقد در پایان دوره	۹.۱۶۴.۱۰۹	۶.۷۲۵.۸۵۶

سطح وجه نقد و نقدینگی شرکت در پایان دوره مالی، بیانگر وضعیت مناسب شرکت در تسویه بدهی ها و تعهدات مالی می باشد.

مصارف شرکت شامل بهای تمام شده به مبلغ ۲۲.۲۸۱.۳۸۳ میلیون ریال، هزینه های فروش، اداری و عمومی به مبلغ ۲.۶۴۰.۲۷۸ میلیون ریال و سایر هزینه ها می باشد.

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۳-۳- ریسک ها و موارد عدم اطمینان و تجزیه و تحلیل آن:

شرکت کشتیرانی دریای خزر با توجه به محیط تحت فعالیت خود با ریسک‌های با اهمیتی به شرح زیر مواجه است:

(۱) ریسک کاهش میزان تقاضا و نرخ حمل:

در صورت عدم گسترش تجارت ایران با کشورهای منطقه حوزه دریای خزر از قبیل روسیه و آذربایجان، ریسک کاهش میزان تقاضا شرکت را تهدید می‌نماید.

(۲) وجود رقبا:

صنعت کشتیرانی در منطقه دریای خزر به سبب وجود شرکت‌های کشتیرانی در سایر کشورهای حوزه این دریا، همواره در وضعیت رقابتی قرار دارد. هرچند قراردادهای بلندمدت با مشتریان داخلی همواره برای شرکت محفوظ می‌باشد با این حال شرکت به منظور نفوذ در بازارهای خارجی (شامل روسیه، ترکمنستان، آذربایجان و ...) فعالیت‌های مستمر بازاریابی انجام داده و سهم خود را از حمل کشورهای حوزه دریای خزر افزایش خواهد داد.

(۳) تغییرات نرخ سوخت:

افزایش احتمالی بهای سوخت در آینده و در مقابل عدم امکان افزایش نرخ کرایه‌های کشتی (به دلیل وجود رقبای خارجی) موجب کاهش حاشیه سود شرکت می‌گردد.

(۴) ریسک افزایش تعرفه‌های بندری:

افزایش دوره‌انه تعرفه‌های بندری و عدم حمایت از ناوگان ایرانی موجب افزایش هزینه‌های جاری عملیاتی در بنادر ایران و حاشیه دریای خزر گردیده که این افزایش، تاثیر بسزایی در کاهش حاشیه سود شرکت خواهد داشت.

(۵) تغییرات جوی آب و هوا و بسته شدن ثبت سفارش:

تغییرات جوی آب و هوا و وجود یخبندان در سه ماهه چهارم دوره و احتمال بسته شدن ثبت سفارش غلات در پایان دوره انتظار افزایش حمل را تحت تاثیر قرار می‌دهد.

(۶) ریسک ارز:

با نظر به اینکه بخش عمده هزینه‌های شرکت نظیر سوخت، عوارض بندری و هزینه تامین قطعات کشتی‌ها، مبتنی بر نرخ ارز می‌باشد، نوسانات نرخ ارز منجر به افزایش بهای تمام شده و همچنین کاهش سود شرکت خواهد شد.

(۷) ریسک تغییر قوانین و مقررات:

با توجه به اینکه شرکت با لحاظ حضور در مناطق آزاد تجاری-صنعتی و بر اساس ماده ۱۳ قانون مناطق آزاد از معافیت مالیاتی بخشی از فعالیت‌های خود استفاده می‌کند، این ریسک وجود دارد که حذف معافیت مناطق آزاد باعث کاهش شدید سود خالص شرکت گردد.

(۸) ریسک شرایط محیطی جدید حاکم بر کشور و منطقه:

شرکت با توجه به رخداد‌های اخیر منطقه‌ای و تنش‌ها، ریسک‌های بالقوه‌ای را از حیث تأثیر بر فضای کسب‌وکار و عملیات خود در نظر گرفته است. این شرایط خاص، که شامل وضعیت جنگی و نوسانات سیاسی-اقتصادی

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

گسترده‌تر می‌شود، می‌تولند به‌طور بالقوه بر عواملی چون زنجیره تأمین، جریان فروش و هزینه‌های عملیاتی تأثیرگذار باشد.

با این حال، مدیریت ارشد شرکت با اتخاذ تدابیر پیشگیرانه و برنامه‌ریزی استراتژیک، توانسته است با حفظ انسجام زنجیره تأمین، بهره‌گیری از برنامه‌ریزی دقیق فروش و کنترل مؤثر هزینه‌ها، روند عادی فعالیت‌های عملیاتی خود را بدون وقفه حفظ نماید. تمرکز مستمر بر پایش تحولات محیطی و آمادگی برای واکنش سریع به تغییرات، امکان مدیریت مؤثر این ریسک‌ها و جلوگیری از تأثیرات منفی قابل توجه بر اهداف کلان و راهبردی شرکت را فراهم آورده است. لذا، علیرغم وجود این ریسک‌ها، اطمینان داریم که توانایی شرکت در کنترل شرایط و تداوم فعالیت‌ها همچنان پابرجاست.

۳-۴- دعاوی حقوقی له یا علیه شرکت و اثرات ناشی از آن:

دعاوی حقوقی له یا علیه شرکت:

با عنایت به طرح دعوی شرکت خدمات بین المللی آرمان تجارت کالای اکسیر علیه شرکت کشتیرانی دریای خزر به خواسته صدور دستور موقت مبنی بر ترخیص ۳۰۰۰ تن ذرت دامی از گمرک بندر امیرآباد و متعاقباً درخواست پرداخت هزینه‌های انبارداری و کسر قیمت ایجاد شده به سبب تاخیر در صدور ترخیصیه در جلسه رسیدگی حاضر و دفاعیات مقتضی؛ منجر به صدور دادنامه شماره ۱۴۹۰۶/۱۰۱۰۳۴۷۳۹۰۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۲/۱۱ (اجرای دستور موقت در خصوص خروج بار موضوعی) گردید. متعاقباً در ابلاغ وقت رسیدگی دوم در جلسه مذکور حاضر و ضمن پاسخ به سوالات قاضی پرونده و شرح مجدد ما وقع؛ با دفاعیات مقتضی شرکت، خواهان پرونده، خواسته خود را تنها به صدور ترخیصیه اعلام و نسبت به هزینه‌های انبارداری و سایر خسارات استرداد نمود. شایان ذکر است متعاقب اختلاف بین دو شرکت فرستنده و گیرنده بار (در خصوص پرداخت ثمن معامله) و مردود بودن ادعای خواهان به سبب جمع نبودن ارکان و شرایط تحقق مسئولیت شرکت کشتیرانی دریای خزر به عنوان متصدی حمل با توجه به دریافت کرایه بار بصورت کامل، النهایه قاضی محترم پرونده، رای نهایی را منوط به اعلام نظریه کارشناس رسمی دادگستری در خصوص صحت مستندات پرداخت خواهان دعوا (شرکت خدمات بین المللی آرمان تجارت کالای اکسیر- خریدار) در حق فروشنده (شرکت اورینتال) نمود که پس از اعلام نظریه کارشناسی اولیه و تکمیلی که به این شرکت ابلاغ گردید؛ در صورت ابلاغ تصمیم نهایی به این شرکت، گزارش تکمیلی ارائه خواهد گردید.

❖ محیط حقوقی شرکت

مهم‌ترین قوانین و مقررات حاکم بر فعالیت شرکت عبارتند از:

- قوانین تجارت.
- قوانین حقوقی و قضایی.

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

- قوانین و مقررات کار و امور اجتماعی.
- قوانین و مقررات مالی و حسابرسی.
- قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری- صنعتی.
- کنوانسیون‌های بین‌المللی در حوزه حمل و نقل دریایی.
- قوانین و مقررات بیمه.
- قوانین و مقررات مالیات‌های مستقیم و مالیات ارزش افزوده.
- مصوبات مجامع، هیات مدیره و آیین نامه‌های داخلی.
- اساسنامه شرکت.
- سایر قوانین و مقررات



بخش چهارم



نتایج مالی و چشم اندازها

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۴-۱- نتایج عملکرد مالی و عملیاتی:

❖ صورت سود و زیان

سود و زیان و عملکرد شرکت اصلی به شرح ذیل بوده است :

(مبالغ به میلیون ریال)		
(تجدید ارائه شده)		
سال ۱۴۰۳	سال ۱۴۰۴	
۱۴,۷۱۹,۰۴۳	۲۵,۶۹۹,۸۰۳	درآمدهای عملیاتی
(۱۲,۸۱۹,۷۳۴)	(۲۲,۲۸۱,۳۸۳)	بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی
۱,۸۹۹,۳۰۹	۳,۴۱۸,۴۲۰	سود ناخالص
(۲,۰۷۰,۲۷۸)	(۲,۶۴۰,۲۷۸)	هزینه های فروش ، اداری و عمومی
۲,۴۴۵,۷۱۱	۶,۳۸۱,۷۸۳	سایر درآمدها
(۱,۲۲۹,۵۳۷)	(۲,۳۲۸,۹۵۹)	سایر هزینه ها
۱,۰۴۵,۲۰۵	۴,۸۳۰,۹۶۶	سود عملیاتی
۴,۲۵۶,۴۶۸	۸,۰۳۷,۷۷۴	سایر درآمدها و هزینه های غیرعملیاتی
۵,۳۰۱,۶۷۳	۱۲,۸۶۸,۷۴۰	سود قبل از مالیات
(۲۴۸,۷۶۴)	(۲۵۵,۵۶۰)	هزینه مالیات بر درآمد
۵,۰۵۲,۹۰۹	۱۲,۶۱۳,۱۸۰	سود خالص

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

❖ صورت وضعیت مالی

صورت وضعیت مالی شرکت اصلی به شرح ذیل بوده است :

(مبالغ به میلیون ریال)		
۱۴۰۳/۱۲/۳۰	۱۴۰۴/۱۲/۲۹	
		دارایی ها
		دارایی های غیر جاری
۳,۶۰۱,۷۷۰	۴,۱۲۶,۹۷۷	دارایی های ثابت مشهود
۱۱,۵۶۱	۸,۲۵۱	دارایی های نامشهود
۶,۵۹۴,۷۵۴	۱۱,۷۷۸,۱۵۸	سرمایه گذاری های بلند مدت
۵۶,۰۸۵	۵۷,۵۴۳	دریافتنی های تجاری و سایر دریافتنی ها
۱۰,۲۶۴,۱۷۰	۱۵,۹۷۰,۹۲۹	جمع دارایی های غیر جاری
		دارایی های جاری
۵۹۷,۷۰۶	۹۷۱,۶۵۷	پیش پرداخت ها
۹۵۱,۱۳۹	۱,۳۷۱,۶۸۳	موجودی مواد و کالا
۸,۲۰۹,۹۸۳	۱۰,۷۲۲,۱۶۰	دریافتنی های تجاری و سایر دریافتنی ها
۶,۷۲۵,۸۵۶	۹,۱۶۴,۱۰۹	موجودی نقد
۱۶,۴۸۴,۶۸۴	۲۲,۲۲۹,۶۰۹	جمع دارایی های جاری
۲۶,۷۴۸,۸۵۴	۳۸,۲۰۰,۵۳۸	جمع دارایی ها
		حقوق مالکانه و بدهی ها
		حقوق مالکانه
۱۲,۶۰۰,۰۰۰	۱۲,۶۰۰,۰۰۰	سرمایه
۶۱۲,۶۴۵	۱,۲۴۳,۳۰۴	اندوخته قانونی
۷,۷۳۷,۷۸۲	۱۵,۱۸۴,۳۰۳	سود انباشته
۲۰,۹۵۰,۴۲۷	۲۹,۰۲۷,۶۰۷	جمع حقوق مالکانه
		بدهی ها
		بدهی های غیر جاری
۳۰۸,۸۹۳	۳۹۴,۱۹۷	ذخیره مزایای پایان خدمت کارکنان
۳۰۸,۸۹۳	۳۹۴,۱۹۷	جمع بدهی های غیر جاری
		بدهی های جاری
۳,۸۵۶,۲۵۰	۷,۱۵۰,۳۲۱	پرداختنی های تجاری و سایر پرداختنی ها
۱,۳۵۸,۴۹۸	۱,۱۹۳,۸۹۷	مالیات پرداختنی
۱۴,۰۲۴	۱۴,۵۷۱	سود سهام پرداختنی
-	۴۱۹,۹۴۵	دهی های ناشی از قرارداد
۲۶۰,۷۶۲	-	پیش دریافت ها
۵,۴۸۹,۵۳۴	۸,۷۷۸,۷۳۴	جمع بدهی های جاری
۵,۷۹۸,۴۲۷	۹,۱۷۲,۹۳۱	جمع بدهی ها
۲۶,۷۴۸,۸۵۴	۳۸,۲۰۰,۵۳۸	جمع حقوق مالکانه و بدهی ها

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

❖ درآمدهای عملیاتی

درآمد عملیاتی شرکت اصلی در سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ مبلغ ۲۵.۶۹۹.۸۰۳ میلیون ریال بوده است که نسبت به دوره قبل، افزایش ۷۵ درصدی را نشان می‌دهد. این رشد قابل توجه، بیانگر اقدامات مؤثر شرکت در حوزه فعالیت‌های بازرگانی، توسعه بازار و افزایش حجم حمل بار دریایی می‌باشد.



❖ بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی

بهای تمام شده درآمدهای عملیاتی نسبت به سال قبل، با توجه به برنامه‌ریزی مناسب، اقدامات انجام شده در راستای صرفه‌جویی و کنترل هزینه‌ها، حدود ۷۴ درصد افزایش یافته و مبلغ ۲۲.۲۸۱.۳۸۳ میلیون ریال در صورت‌های مالی ارائه شده است. افزایش مذکور با توجه به رشد هزینه‌های عوارض بندری، سوخت شناورها، افزایش نرخ ارز و سطح عمومی قیمت‌ها، منطقی و متناسب با شرایط اقتصادی حاکم ارزیابی می‌گردد.



گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

❖ هزینه‌های فروش، اداری و عمومی

هزینه‌های فروش، اداری و عمومی شرکت در سال مالی مورد گزارش مبلغ ۲.۶۴۰.۲۷۸ میلیون ریال بوده است که نسبت به سال قبل، ۲۸ درصد افزایش یافته است. افزایش این سرفصل عمدتاً ناشی از رشد هزینه‌های حقوق و دستمزد پرسنل کادر خشکی و حق‌الزحمه خدمات قراردادی مرتبط با پرسنل شرکتی، در راستای اجرای بخشنامه‌های وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و مصوبات شورای عالی کار و اعمال افزایش حقوق و مزایای قانونی می‌باشد. همچنین افزایش سایر اقلام این سرفصل از جمله هزینه‌های خدمات حقوقی و حق‌الوکاله، برگزاری مراسم و تشریفات، پشتیبانی و نگهداری زیرساخت‌های فناوری اطلاعات و سایر هزینه‌های عمومی، عمدتاً ناشی از افزایش سطح عمومی قیمت‌ها و آثار تورم سالیانه بوده است. با توجه به اقدامات انجام‌شده در راستای کنترل هزینه‌ها، مدیریت بهینه منابع و صرفه‌جویی‌های صورت‌گرفته، میزان افزایش هزینه‌های مذکور متناسب با شرایط اقتصادی حاکم و قابل توجیه ارزیابی می‌گردد.

❖ هزینه‌های مالی

شرکت در سال مالی مورد گزارش، فاقد هرگونه هزینه مالی بوده که این امر بیانگر عدم استفاده از منابع تأمین مالی دارای هزینه و مدیریت مناسب ساختار نقدینگی شرکت می‌باشد.

❖ سایر درآمدها و هزینه‌های عملیاتی

خالص سایر درآمدها و هزینه‌های عملیاتی شرکت اصلی نسبت به سال قبل ۲۳۳ درصد افزایش یافت.

❖ مطالبات

مطالبات (شامل دریافتنی‌های تجاری و سایر دریافتنی‌ها) شرکت نسبت به مانده پایانی سال قبل حدود ۳۱ درصد افزایش یافته است.

❖ موجودی مواد و کالا

موجودی مواد و کالای شرکت نسبت به سال قبل ۴۴ درصد کاهش یافته است.

❖ دارایی‌های ثابت

دارایی‌های ثابت شرکت نسبت به سال قبل حدود ۱۵ درصد افزایش یافته است. همچنین با توجه به ضرورت تمدید گواهینامه دریایی و لزوم تعمیرات ادواری طی هر ۲.۵ دوره یکبار، مخارج تعمیرات ادواری کشتی‌ها ظرف مدت ۳۰ ماه از تاریخ تحقق و اتمام عملیات به حساب هزینه استهلاک (هزینه جاری) منظور می‌گردد.

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

وضعیت قیمت سهام از ابتدای سال تاکنون

نمودار زیر، روند تغییرات قیمت سهام شرکت در طول سال مالی مورد گزارش را نشان می‌دهد.



❖ اطلاعات با اهمیت منتشر شده از تاریخ گزارشگری قبلی

اطلاعات با اهمیتی نسبت به تاریخ گزارشگری قبلی وجود ندارد.

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

❖ اطلاعات آینده‌نگر

ارقام پیش بینی شرکت برای کل سال ۱۴۰۵

با وجود شرایط خاص اقتصادی و رخدادهای منطقه‌ای ناشی از تنش‌ها و وضعیت جنگی، مدیریت شرکت با اتخاذ تدابیر احتیاطی، حفظ انسجام نسبی زنجیره تأمین، برنامه‌ریزی در حوزه فروش و کنترل هزینه‌ها، امکان تداوم روند عادی فعالیت‌های عملیاتی در سال ۱۴۰۴ را بدون وقفه فراهم کرده است.

بر این اساس، در حال حاضر برآورد می‌شود که در سال مالی ۱۴۰۵ نیز، در صورت عدم بروز اختلالات پیش‌بینی‌نشده، سطح سودآوری شرکت در حدود برآوردهای موجود حفظ شود.

مدیریت شرکت با رصد مستمر تحولات محیطی و اقتصادی، برنامه‌های لازم جهت تداوم فعالیت و کنترل آثار احتمالی نوسانات سیاسی و ارزی را در دستور کار دارد. در عین حال با توجه به شرایط متغیر محیطی، ارزیابی‌ها و مفروضات به صورت دوره‌ای مورد بازنگری قرار می‌گیرد و به اطلاع سهامداران محترم خواهد رسید. در حال حاضر نشانه‌ای از نگرانی بااهمیت نسبت به استمرار فعالیت شرکت مشاهده نمی‌شود.

بر اساس آخرین برآوردها و مفروضات به‌روز شده، پیش‌بینی عملکرد مالی شرکت برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۵ به شرح زیر است:

- میزان درآمدهای عملیاتی: حدود ۴۶.۶۰۰.۷۱۰ میلیون ریال
- بهای تمام‌شده کالای فروش‌رفته: حدود ۳۱.۸۳۰.۸۹۰ میلیون ریال
- هزینه‌های عمومی، اداری و فروش: حدود ۳.۴۲۰.۵۵۳ میلیون ریال

پیش‌بینی هزینه‌های مزبور بر اساس بررسی روندهای سه‌ماهه پایانی سال ۱۴۰۴ و با اتکا به اطلاعات در دسترس در زمان تهیه این گزارش انجام گرفته است. همچنین، در صورت ثبات نسبی قیمت نهاده‌ها و استمرار قراردادهای فروش، انتظار می‌رود حاشیه سود ناخالص شرکت در سال ۱۴۰۵ در محدوده تقریبی ۲۹٪ تا ۳۱٪ حفظ شود؛ با این حال تحقق مقادیر یادشده منوط به عدم بروز تغییرات بااهمیت در مفروضات و شرایط محیطی خواهد بود.

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

مفروضات بودجه :

مفروضات کلیدی زیر در تدوین بودجه سال ۱۴۰۵ مدنظر قرار گرفته است:

درآمد عملیاتی شرکت در بودجه سال ۱۴۰۵ با رشدی معادل ۸۱ درصد نسبت به عملکرد سال قبل پیش‌بینی شده است. این افزایش عمدتاً ناشی از رشد نرخ‌های حمل و همچنین افزایش نرخ ارز در مفروضات بودجه می‌باشد که در مجموع منجر به افزایش قابل توجه درآمدهای عملیاتی شرکت خواهد شد.

در بخش بهای تمام‌شده، برآورد می‌شود هزینه‌های شرکت در سال ۱۴۰۵ با رشد ۴۳ درصدی همراه باشد. مهم‌ترین عامل این افزایش، تعدیل نرخ ارز در مفروضات بودجه است. با توجه به وابستگی بخش عمده‌ای از هزینه‌ها، از جمله هزینه‌های سوخت، مخارج فنی و هزینه‌های بازرگانی، به ارزهای خارجی، نوسانات نرخ ارز منجر به افزایش معنادار این اقلام خواهد شد.

در خصوص هزینه‌های عمومی، اداری و فروش، افزایش پیش‌بینی‌شده در بودجه سال ۱۴۰۵ عمدتاً ناشی از دو عامل اصلی است: نخست، افزایش حقوق و دستمزد کارکنان در چارچوب آخرین مصوبات شورای عالی کار؛ و دوم، رشد سایر هزینه‌های عمومی متأثر از نرخ تورم پیش‌بینی‌شده و مفروضات مندرج در دستورالعمل‌های تدوین بودجه.

۴-۲- جزئیات پرداخت و آخرین وضعیت پرداخت سود سهام مطابق مصوبه آخرین مجمع:

سود قابل تقسیم مصوب در مجمع عمومی سال مالی ۱۴۰۳ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱، مبلغ ۴.۵۳۶.۰۰۰ میلیون ریال (۳۶۰ ریال به ازای هر سهم) می‌باشد. در اجرای مفاد ماده ۲۴۰ اصلاحیه قانون تجارت در خصوص پرداخت سود سهام و بر اساس جدول زمانبندی پرداخت سود سهامداران که در سامانه کدال به عموم سهامداران اطلاع رسانی گردید، سود سهام مصوب سال مالی ۱۴۰۳ سهامداران حقیقی و حقوقی، در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۲۲ برای آن دسته از سهامدارانی که تا تاریخ مزبور نسبت به ثبت نام در سامانه سجام اقدام نمودند از طریق شرکت سپرده‌گذاری پرداخت گردید.

بخش پنجم



مهم ترین معیارها و شاخص ها برای

ارزیابی عملکرد

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

۵-۱- شاخص ها و معیارهای عملکرد برای ارزیابی:

عملکرد شرکت در حوزه حمل، درآمد کسب شده، بهای تمام شده و حاشیه سود ناخالص به شرح ذیل می باشد.

عنوان	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۳	میزان افزایش/کاهش به درصد
تبدیل کلیه حالات حمل به تن	۱.۶۰۱.۷۸۸	۱.۴۱۳.۲۸۹	۱۳
درآمدهای عملیاتی	۲۵.۶۹۹.۸۰۳	۱۴.۷۱۹.۰۴۳	۷۵
بهای تمام شده	۲۲.۲۸۱.۳۸۳	۱۲.۸۱۹.۷۳۴	۷۴
سود ناخالص	۳.۴۱۸.۴۲۰	۱.۸۹۹.۳۰۹	۸۰
حاشیه سود ناخالص	درصد	۱۳	-

۵-۲- نسبت های مالی:

نسبت های مالی یکی از روش های موثر در بررسی وضعیت شرکت ها است و به سرمایه گذاران در اتخاذ تصمیم گیری ها یاری می رساند. تجزیه و تحلیل نسبت های مالی به استفاده کنندگان صورت های مالی کمک می نماید تا درک جامع و صحیحی از عملکرد و وضعیت مالی شرکت ها داشته باشند.

نسبت های مالی به دسته بندی های اصلی زیر تقسیم بندی می شوند :

الف) نسبت های نقدینگی

ب) نسبت های فعالیت

ج) نسبت های اهرمی

د) نسبت های سودآوری

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹



نسبت‌های مالی شرکت به شرح جداول ذیل می‌باشد:

الف) نسبت‌های نقدینگی:

هدف نسبت‌های نقدینگی ارزیابی توانایی مالی شرکت در تحقق تعهدات مالی و بازپرداخت بدهی‌های کوتاه‌مدت شرکت‌ها است.

عنوان	تحلیل نسبت	۱۴۰۴/۱۲/۲۹	۱۴۰۳/۱۲/۳۰
نسبت جاری (مرتبه)	این نسبت نشان می‌دهد که دارایی جاری تا چه اندازه می‌تواند بدهی جاری را پوشش دهد. عددی که از عملیات نسبت جاری به دست می‌آید باید نزدیک به عدد ۱ باشد، اگر این عدد خیلی کم تر از یک باشد نشان دهنده این است که شرکت در بازپرداخت بدهی‌های خود مشکل دارد. بالا بودن نسبت جاری نشان دهنده توانایی شرکت در بازپرداخت بدهی‌ها دارد.	۲.۵۴	۳
نسبت آنی (مرتبه)	این نسبت توانایی انجام تعهدات کوتاه مدت با استفاده از دارایی‌های با نقدینگی بسیار زیاد را اندازه گیری می‌کند. اگر نسبت آنی نزدیک به یک باشد نشان دهنده وضعیت مناسب شرکت در بازپرداخت بدهی‌های کوتاه مدت است.	۲.۲۷	۲.۷۲

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

ب) نسبت‌های کارایی

نسبت‌های کارایی یا فعالیت، کارایی یک شرکت در استفاده موثر از منابع را نشان می‌دهد و به ارزیابی بازدهی عملیات شرکت می‌پردازد.

عنوان	تحلیل نسبت	۱۴۰۴/۱۲/۲۹	۱۴۰۳/۱۲/۳۰
نسبت گردش دارایی‌ها (مرتبه)	نسبت گردش دارایی، ارزش فروش یا درآمد شرکت را نسبت به ارزش دارایی‌های آن می‌سنجد. نسبت گردش دارایی اغلب می‌تواند به عنوان شاخص سنجش کارایی استفاده شود که نشان می‌دهد شرکت در استفاده از دارایی‌های خود برای ایجاد فروش و درآمد چگونه عمل کرده است.	۰.۶۷	۰.۵۵
نسبت گردش دارایی غیر جاری (مرتبه)	این نسبت بیانگر میزان تأثیرگذاری دارایی‌های ثابت شرکت بر کسب درآمد آن است.	۱.۶۱	۱.۴۳
متوسط دوره وصول مطالبات تجاری (روز)	هدف از بررسی مطالبات شرکت، آنالیز کیفی حساب‌ها و اسناد دریافتنی است. نسبت دوره وصول مطالبات، به دوره زمانی گفته می‌شود که با فرآیند فروش آغاز و تا وصول وجوه مربوطه ادامه می‌یابد. با بررسی این نسبت درمی‌یابیم شرکت درآمد فروش خود را در چه بازه زمانی به چرخه عملیاتی باز می‌گرداند.	۳۴	۳۲

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

ج) نسبت‌های اهرمی

نسبت‌های اهرمی نشان دهنده ریسک سرمایه‌گذاران و اعتباردهندگان بلندمدت یک واحد تجاری می‌باشد. علاوه بر این، اطلاعات مفیدی راجع به توان بازپرداخت بدهی‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت شرکت در سررسید را فراهم می‌آورند.

عنوان	تحلیل نسبت	۱۴۰۴/۱۲/۲۹	۱۴۰۳/۱۲/۳۰
نسبت کل بدهی (درصد)	اهمیت و تاثیر بدهی‌های طولانی مدت و جاری را در تأمین همه‌ی سرمایه و ثروت شرکت نشان می‌دهد. مشخص می‌کند که چه مقدار از سرمایه‌های کل از طریق بدهی‌ها بدست آمده است. این نسبت برای اعتبار دهندگان بسیار اهمیت دارد. چنانچه نسبت بدهی بالا باشد، این تفسیر را در پی دارد که شرکت جهت تأمین منابعی که به آن‌ها نیاز داشته از منابع سرمایه خارج از شرکت استفاده کرده است. برای وام دهندگان مانند بانک‌ها و از این قبیل مهم است که نسبت بدهی پایین باشد، چون بالا رفتن این نسبت، ریسک و خطر پذیری شرکت را افزایش خواهد داد.	۲۴	۲۲
نسبت بدهی جاری به ارزش ویژه (درصد)	این نسبت رابطه بدهی‌ها با حقوق صاحبان سرمایه را نشان می‌دهد هر چقدر این نسبت بزرگ‌تر باشد طلبکاران اطمینان کمتری برای وصول مطالبات خود خواهند داشت.	۳۰	۲۶
نسبت بدهی بلندمدت به ارزش ویژه (درصد)	نسبت بدهی بلندمدت به ارزش ویژه یکی از نسبت‌های اهرمی بوده و شاخصی برای سنجش توان شرکت در پرداخت بدهی‌های بلندمدت است.	۱	۱
نسبت دارایی غیرجاری به ارزش ویژه (درصد)	نسبت دارایی‌های ثابت به ارزش ویژه یکی از نسبت‌های بدهی (اهرمی) شرکت‌هاست. این نسبت نشان می‌دهد چه مقدار از ارزش ویژه (حقوق صاحبان سهام) شرکت برای خرید دارایی‌های ثابت صرف شده است. این نسبت از تقسیم دارایی‌های ثابت به ارزش ویژه (حقوق صاحبان سهام) محاسبه می‌شود. بالا بودن این نسبت نشان می‌دهد بخش زیادی از حقوق صاحبان سهام صرف خرید دارایی‌های ثابت شده است و بنابراین ممکن است شرکت از لحاظ نقدینگی و پرداخت بدهی‌های جاری خود با مشکلاتی روبرو شود.	۵۵	۴۹
نسبت مالکانه (درصد)	نسبت مالکانه نشان می‌دهد که چند درصد از دارایی‌های واحد تجاری از محل حقوق صاحبان سرمایه تأمین گردیده است.	۷۶	۷۸

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

(د) نسبت‌های سودآوری

مهم ترین هدف در مدیریت مالی حداکثر کردن بازده سهامداران است و سود خالص بهترین و مهم ترین ابزار برای تعیین عملکرد مدیریت در دستیابی به این هدف است. به همین دلیل این نسبت‌ها برای سهامداران از اهمیت بیشتری برخوردار است.

عنوان	تحلیل نسبت	۱۴۰۴/۱۲/۲۹	۱۴۰۳/۱۲/۳۰
نسبت سود ناخالص (درصد)	این نسبت نشان دهنده آثار کنترل بهای تمام شده و روش قیمت گذاری خدمات برای فروش است. نسبت سود ناخالص به فروش نشان می‌دهد که از هر یک ریال فروش شرکت، چند درصد سود به دست آمده است این نسبت، عملیات اجرایی و کسب درآمد شرکت را ارزیابی می‌کند و همچنین توانایی شرکت در کنترل بهای تمام شده را بررسی کرده و رابطه بین فروش و هزینه‌های عملیاتی را نشان می‌دهد.	۱۳	۱۳
نسبت سود عملیاتی (درصد)	این نسبت نشانه توانایی شرکت در کنترل هزینه‌های عملیات محسوب می‌شود و آن را در رابطه با افزایش فروش و تغییرات سود ناخالص تفسیر می‌کنند که این روند در شرکت نسبت به دوره قبل افزایش یافته است.	۱۹	۱۸
بازده دارایی‌ها (درصد)	این نسبت حاکی از این است که چگونه یک شرکت مدیریت دارایی‌ها را انجام می‌دهد. به عبارت دیگر هر ریال از دارایی چه میزان درآمد ایجاد می‌کند. این نسبت به این معنی است که شرکت درآمد خالص بیشتری را از یک ریال دارایی به دست می‌آورد که نشانه ای از بازدهی و کارایی بالا است.	۳۳	۱۹
بازده درآمد (درصد)	بیانگر توانایی مدیریت واحد تجاری در کنترل بهای تمام شده می‌باشد.	۴۹	۳۴
بازده ارزش ویژه (درصد)	این نسبت نشانگر خالص بازده دارایی‌های شرکت و یا بازده حقوق صاحبان سهام شرکت است وقتی این نسبت را با بازده دارایی مقایسه کنیم اثر استقراض و اهرمی عمل کردن وام در تحصیل سود مشخص می‌شود.	۴۳	۲۴

گزارشگری پایداری

سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹

اطلاعات تماس با شرکت

نشانی دفتر مرکزی: بندر انزلی، منطقه آزاد تجاری - صنعتی بندرانزلی، انتهای خیابان شهید

مصطفی خمینی

۴۳۱۵۶۷۱۱۴۵

کد پستی:

۰۱۳-۴۴۴۲۳۸۰۱-۳

مرکز تلفن:

۰۱۳-۴۴۴۲۳۶۲۶

دورنگار:

Info@khazarshipping.com

آدرس پست الکترونیکی:

www.khazarshipping.com

سایت اینترنتی شرکت:



امور سهام:

۰۱۳-۴۴۴۲۴۰۰۳

تلفن مستقیم:

تلفن شرکت و داخلی امور سهام: ۰۱۳-۴۴۴۲۳۸۰۱-۳، داخلی ۲۲۶

۰۱۳-۴۴۴۲۸۱۶۷

نمبر:

آقای میرپور (کارشناس امور سهام)